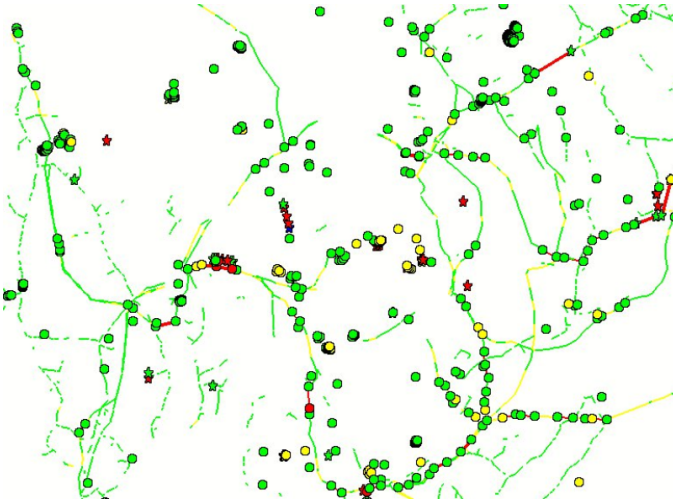


# Produktark: Nasjonalt register over luftfartshindre

## BESKRIVELSE



Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL) inneholder luftfartshindre som er samlet inn som følge av "Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder". NRL inneholder posisjon og andre egenskaper for menneskeskapte objekter som stikker opp fra terrenget (master, tårn, kraner, kraftledninger m.m.). Hindre i NRL er representert som vektorer, enten punkter, linjer eller flater.

Trenger du hjelp til å laste ned og ta i bruk Kartverkets data og tjenester? På [kartverket.no](http://kartverket.no) finner du tips og veiledning.

## FORMÅL/BRUKSOMRÅDE

Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL) inneholder luftfartshindre som er samlet inn som følge av "Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder".

Egnet til bruk i elektroniske kart- og varslingsystemer i fly og helikoptre. Siden dataene i tjenesten er etablert ved innmelding fra luftfartshindereierne kan Kartverket ikke garantere for kvaliteten på data i NRL.

Ingen begrensninger på bruk er oppgitt.

## EIER/KONTAKTPERSON

Kartverket

**Datateknisk:** Andreas Woxholt,  
[kundesenter@kartverket.no](mailto:kundesenter@kartverket.no)

**Fagekspert:** [kundesenter@kartverket.no](mailto:kundesenter@kartverket.no)

## DATASETTOPPLØSNING

**Målestokktall:** Ikke angitt

**Stedfestingsnøyaktighet (meter):** Krav til nøyaktighet ved rapportering til NRL finnes i luftfartshinderforskriften. Brukeren av datasettet må ta høyde for at stedfestingsnøyaktigheten for dataene kan være betydelig lavere enn nøyaktighetskravene.

## UTSTREKNINGSINFORMASJON

**Utstrekningsbeskrivelse**

Norge, Norsk kontinentalsokkel, Svalbard, Jan Mayen

[Dekningsoversikt](#)

## KILDER OG METODE

«Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder» (luftfartshinderforskriften) definerer hva som regnes for å være et luftfartshinder. Forskriften slår fast at den som eier et luftfartshinder er ansvarlig for å rapportere til NRL.

Kartverket registrerer luftfartshindre i Nasjonalt register over luftfartshindre ut fra opplysninger i hindereierne rapporter. Kartverket utfører også kontroller av datakvalitet så langt det er kapasitet til dette, men det må understrekes at registerets kvalitet i meget stor grad avhenger av at hindereierne faktisk overholder plikten til rapportering. Kartverket kan på ingen måte garantere at kravene til nøyaktighet i luftfartshinderforskriften er oppfylt for alle objekter i databasen. Videre er det usannsynlig at datasettet inneholder alle objekter som skal ligge i registeret. Registeret inneholder antakelig også hindre med ukorrekt status, for eksempel kondemnerte hindre som fremdeles er registrert med status «eksisterende». Andre feil kan også forekomme. Se produktspesifikasjonens kapittel 7 for mer informasjon om kvalitet.

## AJOURFØRING OG OPPDATERING

Ukentlig

**Status**

Kontinuerlig oppdatert

## LEVERANSEBESKRIVELSE

### Format (versjon)

FGDB, 10.0

GML, 3.2.1

PostGIS, 12

### Projeksjoner

- EPSG:4258+3855
- EPSG:4937
- EPSG:5942
- EPSG:5972
- EPSG:5973
- EPSG:5975

### Tilgangsrestriksjoner

Åpne data

Lisens: [No conditions apply to access and use](#)

### Tjeneste

WMS-tjeneste er dokumenter på følgende adresse:  
<https://kartkatalog.geonorge.no/metadata/nasjonalt-register-over-luftfartshindre-wms/73365525-f7e7-496f-a7e5-073087a25f03>. NRL er også tilgjengelig på [Norgeskart.no](http://Norgeskart.no)

## LENKER

[Link til metadata i Geonorge](#)

[Link til produktspesifikasjon](#)

[Link til tegnregler](#)

[Link til produktside](#)