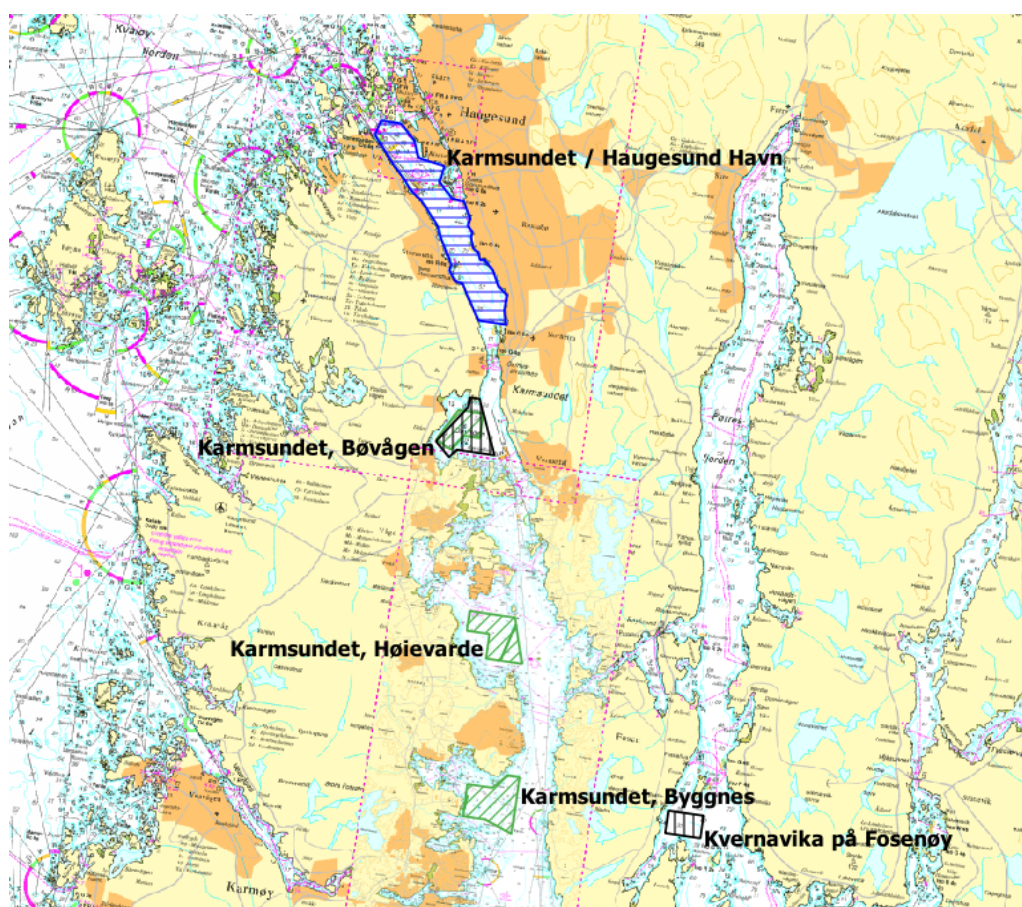


Produktspesifikasjon: Ankringsområde



1	Innledning, historikk og endringslogg	4
1.1	Innledning	4
1.2	Historikk	4
1.3	Endringslogg.....	4
2	Definisjoner og forkortelser	5
2.1	Definisjoner	5
2.2	Forkortelser.....	5
3	Generelt om spesifikasjonen	6
3.1	Unik identifisering	6
3.1.1	Kortnavn	6
3.1.2	Fullstendig navn.....	6
3.1.3	Versjon.....	6
3.2	Referansedato.....	6
3.3	Ansvarlig organisasjon	6
3.4	Språk.....	6
3.5	Hovedtema.....	6
3.6	Temakategori	6
3.7	Sammendrag	6
3.8	Formål	6
3.9	Representasjonsform	7
3.10	Datasettoppløsning.....	7
3.11	Utstrekningsinformasjon.....	7
3.12	Supplerende beskrivelse	7
4	Spesifikasjonsomfang	8
4.1	Spesifikasjonsomfang for hele spesifikasjonen.....	8
4.1.1	Identifikasjon	8
4.1.2	Nivå.....	8
4.1.3	Navn	8
4.1.4	Beskrivelse	8
4.1.5	Utstrekningsinformasjon	8
4.1.6	Utstrekning beskrivelse	8
4.1.7	Innhold gyldighetsperiode.....	8
5	Innhold og struktur	9
5.1	Vektorbaserte data - applikasjonsskjema	9
5.1.1	Omfang	9
5.1.2	UML applikasjonsskjema Ankringsområder-20230531	9
5.1.2.1	«FeatureType» AnkringsområdeForSjøtransport.....	15
5.1.2.2	«FeatureType» Ankringsområdegrense	15
5.1.2.3	«FeatureType» Fellesegenskaper	16
5.1.2.4	«FeatureType» OpplagsområdeForSjøtransport.....	17
5.1.2.5	«FeatureType» Opplagsområdegrense	17
5.1.2.6	«FeatureType» RiggområdeI Sjø	18
5.1.2.7	«FeatureType» Riggområdegrense	18
5.1.2.8	«dataType» Identifikasjon	19
5.1.2.9	«dataType» Posisjonskvalitet	20

5.1.2.10	«CodeList» Ankringsklasse	21
5.1.2.11	«CodeList» Opplagklasse	21
5.1.2.12	«CodeList» Riggklasse.....	21
5.1.2.13	«CodeList» Målemetode	22
5.1.2.14	«CodeList» Kommunenummer.....	22
5.2	Rasterbaserte data	22
5.2.1	Omfang	22
6	Referansesystem	23
6.1	Romlig referansesystem 1.....	23
6.1.1	Omfang	23
6.1.2	Navn på kilden til referansesystemet	23
6.1.3	Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:	23
6.1.4	Link til mer info om referansesystemet.....	23
6.1.5	Koderom	23
6.1.6	Identifikasjonskode	23
6.1.7	Kodeversjon.....	23
6.2	Romlig referansesystem 2.....	23
6.2.1	Omfang	23
6.2.2	Navn på kilden til referansesystemet:.....	23
6.2.3	Ansvarlig organisasjon for referansesystemet	23
6.2.4	Link til mer info om referansesystemet.....	23
6.2.5	Koderom	23
6.2.6	Identifikasjonskode	23
6.2.7	Kodeversjon.....	23
6.3	Romlig referansesystem 3.....	23
6.3.1	Omfang	23
6.3.2	Navn på kilden til referansesystemet	23
6.3.3	Ansvarlig organisasjon for referansesystemet	23
6.3.4	Link til mer info om referansesystemet.....	23
6.3.5	Koderom	23
6.3.6	Identifikasjonskode	24
6.3.7	Kodeversjon.....	24
6.4	Romlig referansesystem 4.....	24
6.4.1	Omfang	24
6.4.2	Navn på kilden til referansesystemet:.....	24
6.4.3	Ansvarlig organisasjon for referansesystemet	24
6.4.4	Link til mer info om referansesystemet.....	24
6.4.5	Koderom	24
6.4.6	Identifikasjonskode	24
6.4.7	Kodeversjon.....	24
6.5	Romlig referansesystem 5.....	24
6.5.1	Omfang	24
6.5.2	Navn på kilden til referansesystemet	24
6.5.3	Ansvarlig organisasjon for referansesystemet	24
6.5.4	Link til mer info om referansesystemet.....	24
6.5.5	Koderom	24
6.5.6	Identifikasjonskode	24
6.5.7	Kodeversjon.....	24
6.6	Temporalt referansesystem.....	24
6.6.1	Navn på temporalt referansesystem	24
6.6.2	Omfang	24
6.6.3	Navn på temporalt referansesystem	24
6.6.4	Omfang	24
7	Kvalitet	25

8	Datafangst	26
9	Datavedlikehold	27
9.1	Vedlikeholdsinformasjon 1: Periodisk vedlikehold	27
9.1.1	Omfang	27
9.1.2	Vedlikeholdsfrekvens	27
9.1.3	Vedlikeholdsbeskrivelse	27
9.2	Vedlikeholdsinformasjon 2: Vedlikehold basert på innspill	27
9.2.1	Omfang	27
9.2.2	Vedlikeholdsfrekvens	27
9.2.3	Vedlikeholdsbeskrivelse	27
10	Presentasjon	28
10.1	Omfang	28
11	Leveranse	29
11.1	Leveransemetode PostGIS	29
11.1.1	Omfang	29
11.1.2	Leveranseformat	29
11.1.3	Leveransemedium	29
11.2	Leveransemetode SOSI	29
11.2.1	Omfang	29
11.2.2	Leveranseformat	29
11.2.3	Leveransemedium	29
11.3	Leveransemetode ESRI Filgeodatabase	30
11.3.1	Omfang	30
11.3.2	Leveranseformat	30
11.3.3	Leveransemedium	30
11.4	Leveransemetode GML	30
11.4.1	Omfang	30
11.4.2	Leveranseformat	30
11.4.3	Leveransemedium	30
12	Tilleggsinformasjon	31
13	Metadata	32
13.1	Omfang	32
13.2	Metadataspesifikasjon	32
14	Vedlegg A - SOSI-format-realiserings	33
14.1	Produktspesifikasjon: Ankringsområder-20230531	33
14.1.1	Objekttyper	33
14.1.1.1	AnkringsområdeForSjøtransport	33
14.1.1.2	Ankringsområdegrense	33
14.1.1.3	OpplagsområdeForSjøtransport	33
14.1.1.4	Opplagsområdegrense	34
14.1.1.5	RiggområdeISjø	34
14.1.1.6	Riggområdegrense	35
14.2	Filhodesyntaks	35
	Vedlegg B - GML-realiserings	36

1 Innledning, historikk og endringslogg

1.1 Innledning

Trafikken på sjø og maritim industri har alltid vært avhengig av å kunne bruke skjermede områder til å ankre opp for å vente på tilgang på kai, eller for å gjøre arbeid om bord på fartøyet. Siden etableringen av offshorevirksomhet, særlig petroleumsindustrien, men senere nå også havvind og annen maritim industri er det viktig med sjøområder hvor en kan gjennomføre arbeid med installasjoner, og teste ut konstruksjoner og utstyr. Kystverket har ansvar for å ivareta sjøtransport og maritim virksomhet og har derfor et datasett ajour som inneholder viktige sjøområder for disse aktivitetene. Kystverket er selv myndighet og kun unntaksvis bruker av disse områdene. Gjennom myndighetsutøvelse og lostjeneste ajourholder vi kunnskap om disse områdene.

Avgrensede områder viser hvilke sjøområder hvor overflaten, vannsøylen og sjøbunnen er viktig ressurs og en del faste tiltak som sjøkabler, sjøledninger, havbruksanlegg og havvind vil kunne være i konflikt med de interessene Kystverket her ivaretar. Kystverket ivaretar disse områdene særlig ved forvaltning med hjemmel i havne- og farvannsloven og plan- og bygningsloven.

1.2 Historikk

Fra ca 1999 – 2003 ble det gjort et arbeid med å kartlegge ankringsområder på Vestlandet (Rogaland og Vestland fylke). I årene etter er det gjort tilsvarende også i Møre- og Trøndelag, og i Nordland. Noe arbeid er gjort også utenfor disse fylkene. Kystverket etablerer i 2023 forvaltning av et landsdekkende datasett som rutinemessig vil holdes ajour for å sikre viktige nasjonale interesser.

1.3 Endringslogg

2023-05-31	John Morten Klingsheim	Versjon for leveranse til DOK
2014-03-01	John Morten Klingsheim	v.0.9 som utkast
2003	John Morten Klingsheim	Tidligere SOSI-standard

2 Definisjoner og forkortelser

2.1 Definisjoner

Ankringsområde

Områder i sjø som benyttes til å legge fartøy eller maritime installasjoner for en periode. Områdene har særlig verdi for å ivareta nyttefartøyt og maritim virksomhet, og omfatter ikke fritidsfartøy/-fritidsfartøyt. For områdene er det viktig at andre bunn- eller overflateinstallasjoner som eksempelvis sjøkabler, sjøledninger, havbruks- og havvindanlegg ikke kommer i konflikt med bruken av områdene til ankring og opplag. I dette datasettet omfatter ankringsområder tre objekttyper: 1) Ankringsområder for sjøtransporten, 2) Opplagsområder for sjøtransporten, og 3) Riggområder i sjø.

Ankringsområde for sjøtransporten (objekttype)

Områder som benyttes av nyttefartøy til ankring. Områdene er viktige for sjøtransporten i Norge og omfatter i hovedsak steder lospliktig trafikk har behov for å ankre opp. Fartøy kan legge seg til ankers i kortere eller lengre tidsrom, og noen områder benyttes av flere fartøy samtidig. Arealavgrensning omfatter det område fartøy fortrinnsvis vil ligge innenfor under oppankring, men fartøy kan også i en del tilfeller benytte areal utenfor avgrensningen.

Opplagsområde for sjøtransporten (objekttype)

Områder som er viktige i perioder med lavkonjunktur hvor fartøy har behov for å legges i opplag over lengre perioder, gjerne over mer enn 3-6 måneder. Områdene har gjerne installasjoner som pullerter, strømforsyning, vannforsyning og annet som tilrettelegger for opplag av fartøy.

Riggområde i sjø (objekttype)

Områder som er viktige i kortere eller lengre perioder for plassering av maritime installasjoner. Installasjoner kan være petroleumsinstallasjoner, havvindinstallasjoner eller andre maritime konstruksjoner som må kunne plasseres for utprøving og testing, eller legges i opplag over lengre perioder ved lavkonjunktur eller av andre årsaker.

losoldermannskap

Kystverkets lostjeneste er organisert med 7 losoldermenn som ledere for lostjeneste i de 7 områdene. De syv geografiske områdene omtales som losoldermannskap. I denne produktspesifikasjonen er Troms og Finnmark losoldermannskap delt i to. Dette er mer omtalt i kapittel 12 Tilleggsinformasjon.

2.2 Forkortelser

IHO – International Hydrographic Organization. Organisasjon som særlig arbeider for at verdens hav og farbare farvann kartlegges for sikker navigasjon og vern av det marine miljø.

AIS - Automatic Ship Identification. Et kommunikasjonssystem mellom skip og land som opererer på VHF-frekvens som skal øke sikkerheten blant annet ved at skip deler informasjon om identitet og sin seilas (fart, destinasjon med mer).

3 Generelt om spesifikasjonen

3.1 Unik identifisering

3.1.1 Kortnavn

Ankringsområde

3.1.2 Fullstendig navn

Ankringsområde

3.1.3 Versjon

20230531

3.2 Referansedato

2023-05-31

3.3 Ansvarlig organisasjon

Kystverket

Postboks 1502, 6025 ÅLESUND

Tlf.: 07847 (+47 33 03 48 08)

Epost: post@kystverket.no

Org.nr.: 874783242

3.4 Språk

Norsk

3.5 Hovedtema

Samferdsel, Sjøtransport, Maritim næring

3.6 Temakategori

transport, kystSjø

3.7 Sammendrag

Ankringsområde inneholder tre objekttyper og tilhørende informasjon særlig rettet mot kystsoneforvaltning og kystsonepanlegging. Annen informasjon for de aktuelle områdene til støtte for operativ bruk av områdene er ikke inkludert her.

For «featureType» Ankringsområde for sjøtransport, vil disse også finnes igjen med ulik symbolisering og informasjonsinnhold i sjøkartene og Den norske los. Denne «nautiske» informasjonen må hentes i de produktene, og er ikke del av dette produktet.

For «featureType» Opplagsområde for sjøtransport, og Riggområde i sjø er det også informasjon med hensyn til kystsoneforvaltning og planlegging som er inkludert.

Datasett holdes løpende ajour av Kystverket i samarbeid med andre maritime aktører og andre berørte.

3.8 Formål

Ankringsområder er en viktig ressurs for sikker, effektiv og bærekraftig sjøtransport og maritim virksomhet. Formålet med dette datasettet er at annen bruk i minst mulig grad skal komme i konflikt med bruken av ankringsområdene, men at sameksistens med andre arealinteresser i sjø også tilrettelegges der dette er hensiktsmessig. Kystverket vil ivareta disse områdene særlig ved forvaltning med hjemmel i havne- og farvannsloven og plan- og bygningsloven. Det er også andre myndigheters og aktørers ansvar å bidra til at ankringsområder ivaretas og brukes på en god måte. Særlig havner og kommuner har også her et ansvar.

3.9 Representasjonsform

vektor

3.10 Datasettoppløsning

Målestokktall

50000

Distanse

Data ikke angitt

3.11 Utstrekninginformasjon

Utstrekningbeskrivelse

Norge inkludert norsk økonomisk sone og Svalbard

Geografisk område

Nord: 81°, Sør: 57°, Øst: 35°, Vest: 4°

Vertikal utbredelse

Data ikke angitt

Innhold gyldighetsperiode

Data ikke angitt

3.12 Supplerende beskrivelse

Datasettet Ankringsområde omfatter arealavgrensning av ankringsområder for bruk i arealforvaltning og kystsoneforvaltning. Datasettet inkluderer kun områder som er viktig for nytte trafikk. I arealforvaltning og kystsoneforvaltning vil også ankringsområder for private fartøy og fritidsflåten være viktig å ivareta. Dette inngår ikke i dette datasettet men kan i stor grad finnes ved å se til ankringssymboler inntegnet i sjøkartene eller andre havnepublikasjoner som Den norske los og kommersielle håndbøker og mobil/nettbretts-applikasjoner for båteiere.

Datasettet Ankringsområde er ikke til bruk for navigasjon. Arealavgrensninger for ankringsområder vil i noen tilfeller samsvare med arealavgrensninger en kan finne i sjøkart, men dette vil ikke alltid være tilfelle. I sjøkart vil ankringsområder for sjøtransport være vist med areal eller punktsymboler. For de opplagsområder for sjøtransport og riggområder i sjø vil disse ikke normalt inngå i sjøkart.

Arealavgrensning inkluderer areal brukt til det angitte formål for hver objekttype. Avgrensningen inkluderer ikke buffersoner rundt benyttet areal.

4 Spesifikasjonsomfang

(Antall spesifikasjonsomfang: 1)

4.1 Spesifikasjonsomfang for hele spesifikasjonen

4.1.1 Identifikasjon

Hele datasettet

4.1.2 Nivå

datasett

4.1.3 Navn

Ankringsområde

4.1.4 Beskrivelse

Ankringsområde er områder i sjø som benyttes til å legge fartøy eller maritime installasjoner for en periode. Områdene har særlig verdi for å ivareta nyttetraffic og maritim virksomhet, og omfatter ikke fritidsfartøy/fritidstrafikk. For områdene er det viktig at andre bunn- eller overflateinstallasjoner som eksempelvis sjøkabler, sjøledninger, havbruks- og havvindanlegg ikke kommer i konflikt med bruken av områdene til ankring og opplag.

Ankringsområder er basert på innspill fra maritime aktører og vurdering av verdi og egnethet av aktuelle sjøområder.

4.1.5 Utstrekninginformasjon

Alle tre objekttypene i datasettet Ankringsområde er landsdekkende. Ankringsområde for sjøtransporten er jevnt fordelt langs hele norskekysten inkludert Svalbard, men gjerne med flere områder der det er mye sjøtrafikk. Opplagsområde for sjøtransporten har tyngdepunkt på Vestlandet, men vil også finnes andre steder. Det samme gjelder for Riggområde i sjø.

4.1.6 Utstrekning beskrivelse

Data ikke angitt

4.1.7 Innhold gyldighetsperiode

Data ikke angitt

5 Innhold og struktur

5.1 Vektorbaserte data - applikasjesskjema

5.1.1 Omfang

Hele datasettet

5.1.2 UML applikasjesskjema Ankringsområder-20230531

Datamodell for Ankringsområder.

Områder i sjø som benyttes til å legge fartøy eller maritime installasjoner for en periode. Områdene har særlig verdi for å ivareta nyttrafikk og maritim virksomhet, og omfatter ikke fritidsfartøy/-fritidstrafikk. For områdene er det viktig at andre bunn- eller overflateinstallasjoner som eksempelvis sjøkabler, sjøledninger, havbruks- og havvindanlegg ikke kommer i konflikt med bruken av områdene til ankring og opplag. I dette datasettet omfatter ankringsområder tre objektyper: 1) Ankringsområder for sjøtransporten, 2) Opplagsområder for sjøtransporten, og 3) Riggområder i sjø.

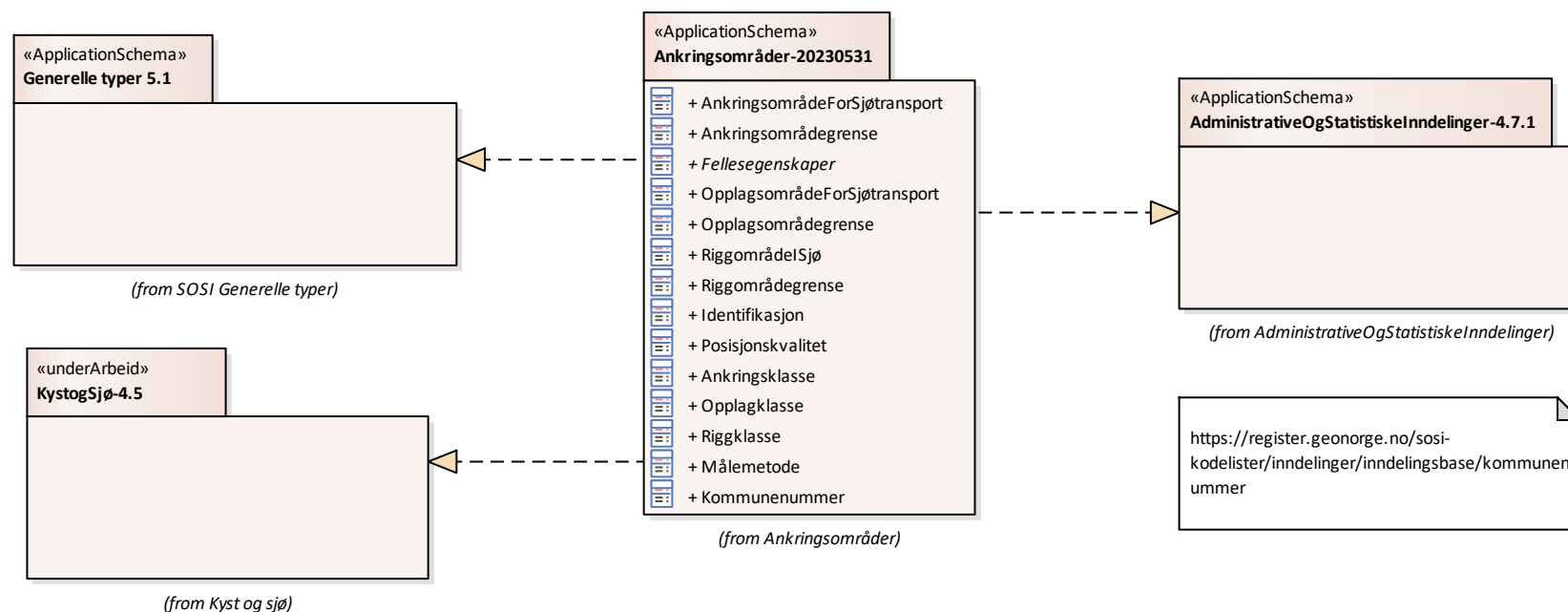


Diagram 1: Pakkerealisering Ankringsområder

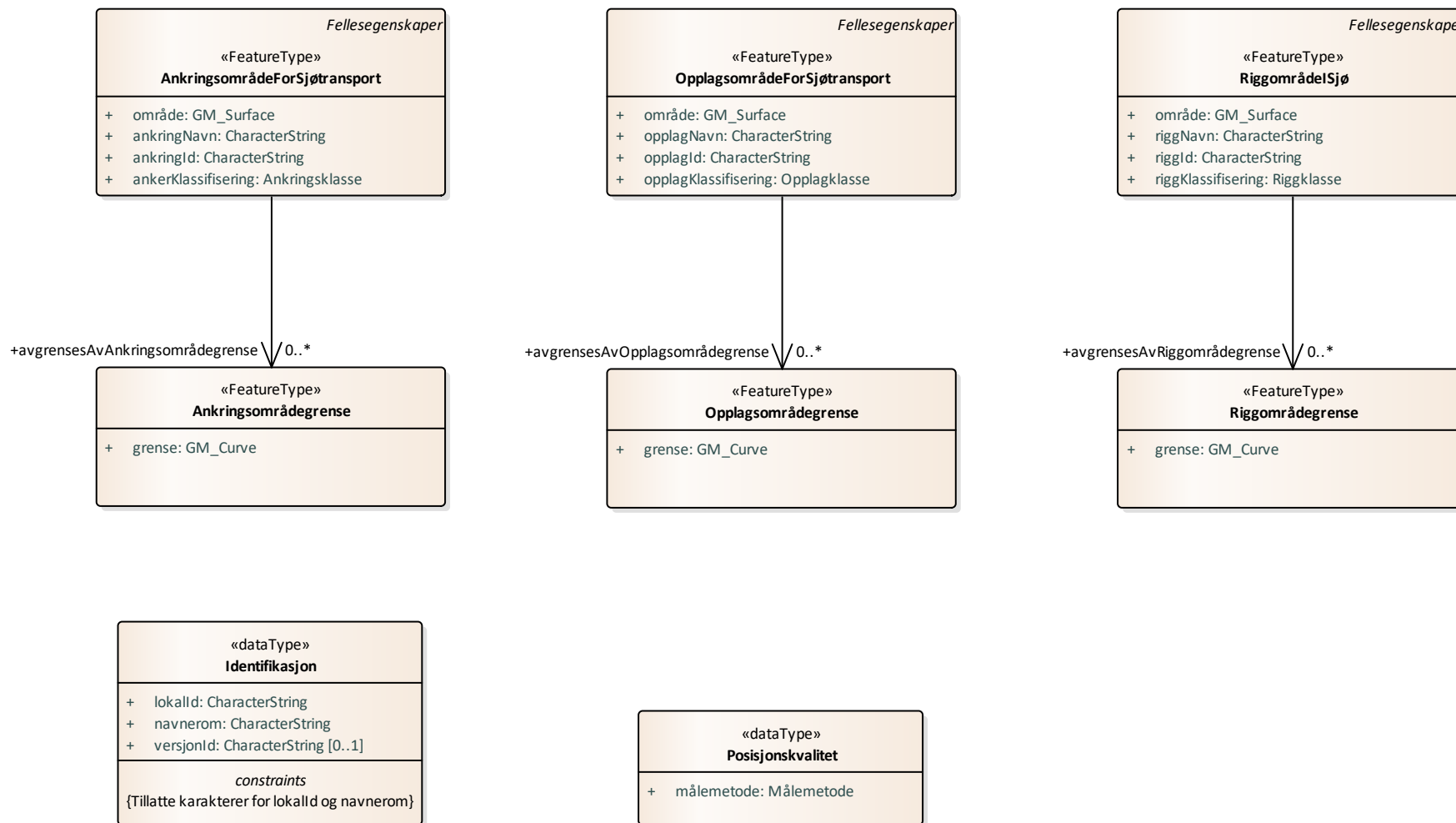


Diagram 2: Oversiktsdiagram Ankringsområder

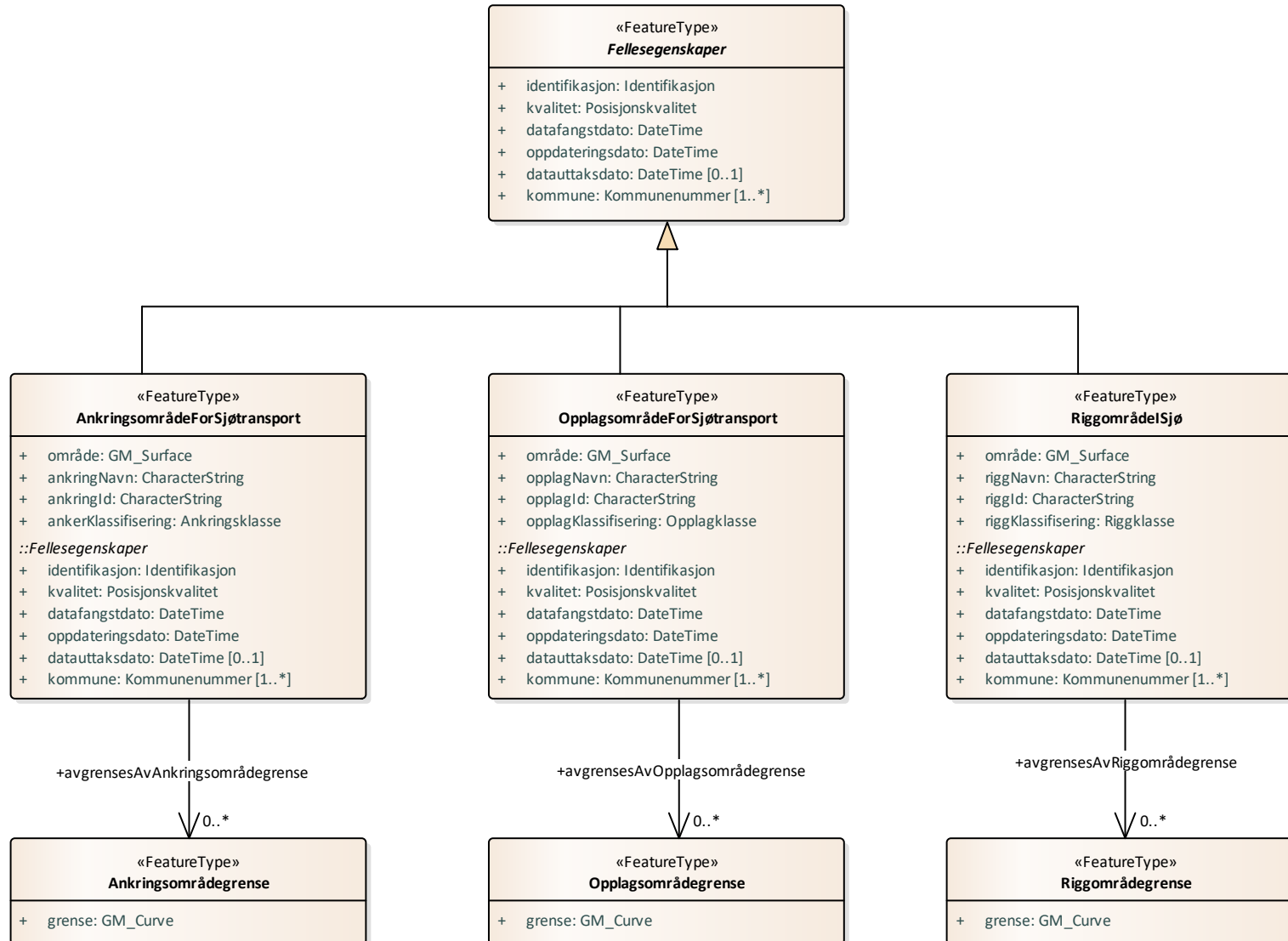


Diagram 3: Hoveddiagram Ankringsområder

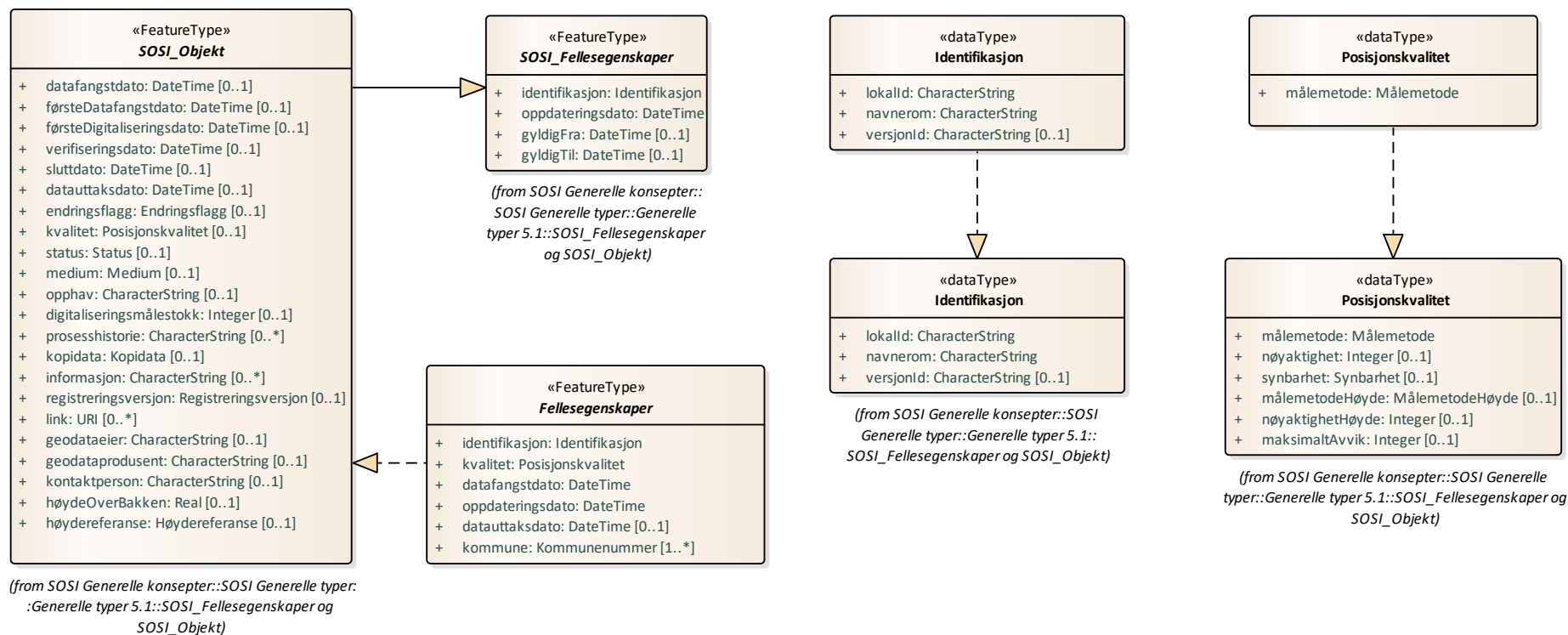


Diagram 4: Realisering fra SOSI-del 1

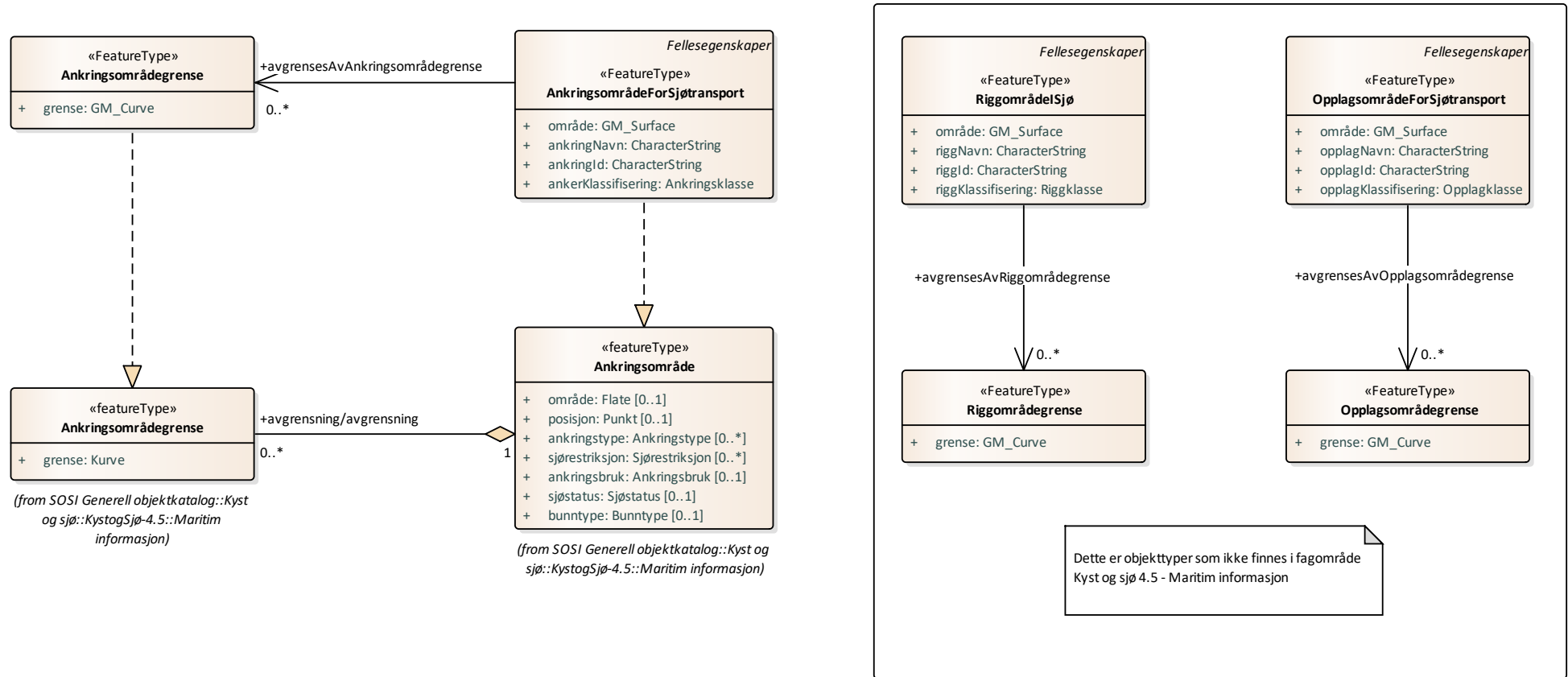


Diagram 5: Realisering av objekttyper fra SOSI-del 2



Diagram 6: Kodelister

5.1.2.1 «FeatureType» AnkringsområdeForSjøtransport

Områder som benyttes av nyttefartøy til ankring.

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
område	Arealet hvor skip til anker er forventet å befinne seg (ankringsradien).	1	GM_Surface
ankringNavn	Navn på ankringsområde.	1	CharacterString
ankringId	Kystverkets ID som er unik for alle «ankringsområder for sjøtransporten». Fire siffer der første siffer viser til losoldermannskap	1	CharacterString
ankerKlassifisering	Klassifisering der verdi 1 er høyeste verdi, 3 er laveste.	1	Ankringsklasse

Relasjoner

Relasjonstype	Fra	Til
Generalization	Elementnavn: «FeatureType» AnkringsområdeForSjøtransport	Elementnavn: «FeatureType» Fellesegenskaper
Association	Elementnavn: «FeatureType» AnkringsområdeForSjøtransport	Rolle: avgrensesAvAnkringsområdegrense Multiplisitet: 0..* Elementnavn: «FeatureType» Ankringsområdegrense
Realization	Elementnavn: «FeatureType» AnkringsområdeForSjøtransport	Elementnavn: «featureType» Ankringsområde

5.1.2.2 «FeatureType» Ankringsområdegrense

Grense for områder som benyttes av nyttefartøy til ankring.

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
grense	forløp som følger overgang mellom ulike fenomener -- Definition -- course following the transition between different real world phenomena	1	GM_Curve

Relasjoner

Relasjonstype	Fra	Til
Realization	Elementnavn: «FeatureType» Ankringsområdegrense	Elementnavn: «featureType» Ankringsområdegrense
Association	Elementnavn: «FeatureType» AnkringsområdeForSjøtransport	Rolle: avgrensesAvAnkringsområdegrense Multiplisitet: 0..* Elementnavn: «FeatureType» Ankringsområdegrense

5.1.2.3 «FeatureType» Fellesegenskaper

abstrakt objekt som bærer en rekke egenskaper som er fagområde-uavhengige og kan benyttes for alle objekttyper

Merknad:

Spesielt i produktspesifikasjonsarbeid vil en velge egenskaper og avgrensningslinjer fra denne klassen.

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
identifikasjon	Unik identifikasjon av et objekt.	1	Identifikasjon
kvalitet	Beskrivelse av kvaliteten på stedfestingen.	1	Posisjonskvalitet
datafangstdato	Dato for første gang et område er registrert.	1	DateTime
oppdateringsdato	Dato for publisering av siste versjon av det aktuelle området.	1	DateTime
datauttaksdato	dato for uttak fra en database Merknad: Skiller seg fra Kopidato ved at en ikke skiller på om det er uttak fra en originaldatabase eller en kopidatabase.	0..1	DateTime
kommune	nummerering av kommuner i henhold til SSB sin offisielle liste Merknad: Det presiseres at kommune alltid skal ha 4 siffer, dvs. eventuelt med ledende null. Kommune benyttes for kopling mot en rekke andre registre som også benytter 4 siffer.	1..*	Kommunennummer

Relasjoner

Relasjonstype	Fra	Til
Realization	Elementnavn: «FeatureType» Fellesegenskaper	Elementnavn: «FeatureType» SOSI_Objekt

Relasjonstype	Fra	Til
Generalization	Elementnavn: «FeatureType» RiggområdeISjø	Elementnavn: «FeatureType» Fellesegenskaper
Generalization	Elementnavn: «FeatureType» OpplagsområdeForSjøtransport	Elementnavn: «FeatureType» Fellesegenskaper
Generalization	Elementnavn: «FeatureType» AnkringsområdeForSjøtransport	Elementnavn: «FeatureType» Fellesegenskaper

5.1.2.4 «FeatureType» OpplagsområdeForSjøtransport

Områder som benyttes av nyttefartøy til opplag.

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
område	Stedlig representasjon av opplagsområdet.	1	GM_Surface
opplagNavn	Navn på opplagsområde.	1	CharacterString
opplagId	Kystverkets ID som er unik for alle «opplagsområder for sjøtransporten». Fire siffer der første siffer viser til losoldermannskap	1	CharacterString
opplagKlassifisering	Klassifisering der verdi 1 er høyeste verdi, 3 er laveste.	1	Opplagklasse

Relasjoner

Relasjonstype	Fra	Til
Association	Elementnavn: «FeatureType» OpplagsområdeForSjøtransport	Rolle: avgrensesAvOpplagsområdegrense Multiplisitet: 0..* Elementnavn: «FeatureType» Opplagsområdegrense
Generalization	Elementnavn: «FeatureType» OpplagsområdeForSjøtransport	Elementnavn: «FeatureType» Fellesegenskaper

5.1.2.5 «FeatureType» Opplagsområdegrense

Grense for områder som benyttes av nyttefartøy til opplag.

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
grense	forløp som følger overgang mellom ulike fenomener -- Definition -- course following the transition between different real world phenomena	1	GM_Curve

Relasjoner

Relasjonstype	Fra	Til
Association	Elementnavn: «FeatureType» OpplagsområdeForSjøtransport	Rolle: avgrensesAvOpplagsområdegrense Multiplisitet: 0..* Elementnavn: «FeatureType» Opplagsområdegrense

5.1.2.6 «FeatureType» RiggområdeISjø

Områder som benyttes av større offshore konstruksjoner for utbedring eller andre nødvendige opphold.

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
område	Stedlig representasjon av riggområdet.	1	GM_Surface
riggNavn	Navn på riggområde.	1	CharacterString
riggId	Kystverkets ID som er unik for alle «riggområder for sjøtransporten». Fire siffer der første siffer viser til losoldermannskap	1	CharacterString
riggKlassifisering	Klassifisering der verdi 1 er høyeste verdi, 3 er laveste.	1	Riggklasse

Relasjoner

Relasjonstype	Fra	Til
Generalization	Elementnavn: «FeatureType» RiggområdeISjø	Elementnavn: «FeatureType» Fellesegenskaper
Association	Elementnavn: «FeatureType» RiggområdeISjø	Rolle: avgrensesAvRiggområdegrense Multiplisitet: 0..* Elementnavn: «FeatureType» Riggområdegrense

5.1.2.7 «FeatureType» Riggområdegrense

Grense for områder som benyttes av større offshore konstruksjoner for utbedring eller andre nødvendige opphold.

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
grense	forløp som følger overgang mellom ulike fenomener -- Definition -- course following the transition between different real world phenomena	1	GM_Curve

Relasjoner

Relasjonstype	Fra	Til
Association	Elementnavn: «FeatureType» RiggområdeISjø	Rolle: avgrensesAvRiggområdegrense Multiplisitet: 0..* Elementnavn: «FeatureType» Riggområdegrense

5.1.2.8 «dataType» Identifikasjon

Unik identifikasjon av et objekt, ivaretatt av den ansvarlige produsent/forvalter, som kan benyttes av eksterne applikasjoner som referanse til objektet.

NOTE1 Denne eksterne objektidentifikasjonen må ikke forveksles med en tematisk objektidentifikasjon, slik som f.eks bygningsnummer.

NOTE 2 Denne unike identifikatoren vil ikke endres i løpet av objektets levetid.

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
lokalId	lokal identifikator, tildelt av dataleverandør/dataforvalter. Den lokale identifikatoren er unik innenfor navnerommet, ingen andre objekter har samme identifikator. NOTE: Det er data leverandørens ansvar å sørge for at denne lokale identifikatoren er unik innenfor navnerommet.	1	CharacterString
navnerom	Navnerom som unikt identifiserer datakilden til objektet: https://data.geonorge.no/sosi/samferdsel/ankringsomrader	1	CharacterString

Navn	Definisjon	Multipl	Type
versjonId	identifikasjon av en spesiell versjon av et geografisk objekt (instans), maksimum lengde på 25 karakterers. Dersom spesifikasjonen av et geografisk objekt med en identifikasjon inkluderer livsløpssyklusinformasjon, benyttes denne versjonId for å skille mellom ulike versjoner av samme objekt. versjonId er en unik identifikasjon av versjonen. NOTE Maksimum lengde er valgt for å tillate tidsregistrering i henhold til ISO 8601, slik som "2007-02-12T12:12:12+05:30" som versjonId.	0..1	CharacterString

Restriksjoner

Navn	OCL syntaks
Tillatte karakterer for lokalId og navnerom	/* for egenskapene lokalId og navnerom skal det bare brukes følgende sett av karakterer: {"A" ..."Z", "a"..."z", "0"..."9", "_", ".", "-"}, dvs. bare bokstaver fra det latinske alfabetet samt tall, understreking, punktum og bindestrek er tillatt. */ inv: let allowedChar : Set {'A'..'Z', 'a'..'z', '0'..'9', '_', '.', '-'} in (navnerom.element->forall(char allowedChar->exists(char) and lokalId.element->forall(char allowedChar->exists(char))))

Relasjoner

Relasjonstype	Fra	Til
Realization	Elementnavn: «dataType» Identifikasjon	Elementnavn: «dataType» Identifikasjon

5.1.2.9 «dataType» Posisjonskvalitet

Beskrivelse av kvaliteten på stedfestingen.

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
målemetode	Målemetode for måling i grunnriss (x,y), og høyde (z) når metoden er den samme som ved måling i grunnriss.	1	Målemetode

Relasjoner

Relasjonstype	Fra	Til
Realization	Elementnavn: «dataType» Posisjonskvalitet	Elementnavn: «dataType» Posisjonskvalitet

5.1.2.10 «CodeList» Ankringsklasse

Hvilken klassifisering ankringsområdet har ift. bruk.

Koder

Navn	Definisjon	Initialverdi
Svært viktig	Mye brukte ankringsområder ved anløp av nasjonalt viktige havner, store industri- og cruisehavner.	1
Veldig viktig	Jevnlig brukte ankringsområder ved anløp av regionale havner og andre viktige trafikk-, industri- og fiskerihavner.	2
Viktig	Strategisk viktige ankringsområder langs hovedleder og bileder, og for anløp av lokale havner.	3

5.1.2.11 «CodeList» Opplagsklasse

Hvilken klassifisering opplagsområdet har ift. bruk.

Koder

Navn	Definisjon	Initialverdi
Svært viktig	Opplagsområde for fartøy som har vært mye brukt i perioder med behov, og som gjerne er godt tilrettelagt med fasiliteter for opplag.	1
Veldig viktig	Opplagsområde for fartøy som er benyttet ved flere anledninger, og som i hvert fall er delvis tilrettelagt med fasiliteter for opplag.	2
Viktig	Opplagsområde for fartøy som kun er benyttet i enkelttilfeller.	3

5.1.2.12 «CodeList» Riggklasse

Hvilken klassifisering riggområdet har ift. bruk.

Koder

Navn	Definisjon	Initialverdi
Svært viktig	Riggområde er mye brukt, og gjerne godt tilrettelagt med fasiliteter som landstrøm, vann og pullerter.	1
Veldig viktig	Riggområde er en del brukt, og kan være tilrettelagt med fasiliteter som landstrøm, vann og pullerter.	2
Viktig	Riggområde er kun benyttet i enkelttilfeller.	3

5.1.2.13 «CodeList» Målemetode

Metode for datafangst. Datafangstmetoden beskriver hvordan selve vektordataene er posisjonert fra et datagrunnlag (observasjoner med landmålingsutstyr, fotogrammetrisk stereomodell, digital terrengmodell etc.) og ikke prosessen med å innhente det bakenforliggende datagrunnlaget.

URI til ekstern kodeliste: <https://register.geonorge.no/sosi-kodelister/generelle-konsepter/4.5/m%C3%A5lemetodekode>

5.1.2.14 «CodeList» Kommunenummer

Nummerering av kommuner i henhold til Statistisk sentralbyrå sin offisielle liste.

Merknad: Det presiseres at kommune alltid skal ha 4 sifre, dvs. eventuelt med ledende null. Kommune benyttes for kopling mot en rekke andre registre som også benytter 4 sifre.

URI til ekstern kodeliste: <https://register.geonorge.no/sosi-kodelister/inndelinger/inndelingsbase/kommunenummer>

5.2 Rasterbaserte data

Ikke relevant

5.2.1 Omfang

Hele datasettet

6 Referansesystem

6.1 Romlig referansesystem 1

6.1.1 Omfang

Hele datasettet

6.1.2 Navn på kilden til referansesystemet

SOSI/EPG

6.1.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:

Statens kartverk / The International Association of Oil & Gas Producers

6.1.4 Link til mer info om referansesystemet

<https://www.geonorge.no/Geodataarbeid/standardisering/>
<https://epsg.org/>

6.1.5 Koderom

KOORDSYS / EPSG

6.1.6 Identifikasjonskode

22 / EPSG 25832

6.1.7 Kodeversjon

<https://register.geonorge.no/epsg-koder>

6.2 Romlig referansesystem 2

6.2.1 Omfang

Hele datasettet

6.2.2 Navn på kilden til referansesystemet:

SOSI/EPG

6.2.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet

Statens kartverk / The International Association of Oil & Gas Producers

6.2.4 Link til mer info om referansesystemet

<https://www.geonorge.no/Geodataarbeid/standardisering/>
<https://epsg.org/>

6.2.5 Koderom

KOORDSYS / EPSG

6.2.6 Identifikasjonskode

23 / EPSG 25833

6.2.7 Kodeversjon

<https://register.geonorge.no/epsg-koder>

6.3 Romlig referansesystem 3

6.3.1 Omfang

Hele datasettet

6.3.2 Navn på kilden til referansesystemet

SOSI/EPG

6.3.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet

Statens kartverk / The International Association of Oil & Gas Producers

6.3.4 Link til mer info om referansesystemet

<https://www.geonorge.no/Geodataarbeid/standardisering/>
<https://epsg.org/>

6.3.5 Koderom

KOORDSYS / EPSG

6.3.6 Identifikasjonskode

25 / EPSG 25835

6.3.7 Kodeversjon

<https://register.geonorge.no/epsg-koder>

6.4 Romlig referansesystem 4

6.4.1 Omfang

Hele datasettet

6.4.2 Navn på kilden til referansesystemet:

EPSG

6.4.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet

The International Association of Oil & Gas Producers

6.4.4 Link til mer info om referansesystemet

<https://epsg.org/>

6.4.5 Koderom

EPSG

6.4.6 Identifikasjonskode

EPSG 3035

6.4.7 Kodeversjon

<https://register.geonorge.no/epsg-koder>

6.5 Romlig referansesystem 5

6.5.1 Omfang

Hele datasettet

6.5.2 Navn på kilden til referansesystemet

EPSG

6.5.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet

The International Association of Oil & Gas Producers

6.5.4 Link til mer info om referansesystemet

<https://epsg.org/>

6.5.5 Koderom

EPSG

6.5.6 Identifikasjonskode

EPSG 4258

6.5.7 Kodeversjon

<https://register.geonorge.no/epsg-koder>

6.6 Temporalt referansesystem

6.6.1 Navn på temporalt referansesystem

UTC

6.6.2 Omfang

Hele datasettet

6.6.3 Navn på temporalt referansesystem

Gregoriansk kalender

6.6.4 Omfang

Hele datasettet

7 Kvalitet

Fullstendighet

Alle registrerte ankringsområder som er viktige for nyttetraffic/sjøtransport. Fullstendighet vil kunne variere noe langs kysten ettersom oppdatering gjøres regionvis, gjerne for et enkelt losoldermannskap om gangen. Arbeid har foregått siden ca 1999, og det er planlagt innsats på ajourhold særlig 2023-2024.

Informasjon lagt til de enkelte områdene skal være komplett for alle områdene. Kystverket sitter på en del informasjon om områdene som ikke inngår i DOK-produktspesifikasjonen.

Områder registreres etter en instruks i Kystverket. Det vil likevel kunne foreligge viktige ankringsområder som ikke har kommet inn i denne registreringen.

Stedfestingsnøyaktighet

Nøyaktighet på stedfesting er tilpasset behov ved bruk i kystsoneforvaltning. Det er ikke noe geografisk objekt som stedfestes, men et område hvor det foregår viktig aktivitet. Ut fra kilder som benyttes vil stedfestingsnøyaktighet kunne sies å ligge på 1000 cm, men fastsatt areal for hvert område er uten usikkerhet når det gjelder formell betydning. Den interessen som er gjeldende for det enkelte områder vil også kunne ha betydning for arealbruk nært opp til det angitte området.

Egenskapsnøyaktighet

Dette er ikke angitt ettersom egenskapsinnholdet er fremkommet etter faglig skjønn. Områdene og deres informasjon og verdisetting er satt på et gitt tidspunkt. Dess lengre tid som går etter informasjon er kvalitetssikret dess større er mulighet for at informasjon ikke gjenspeiler dagens situasjon. Dette gjelder også geografisk avgrensning av områdene.

Tidfestingsnøyaktighet

Tidsangivelser vil være knyttet til dato for registrering eller ajourhold, men DateTime er benyttet for å kunne gjøre eventuelle endringer mer enn en gang i døgnet dersom det er behov.

Logisk konsistens

Dette datasettet omfatter tre objekttyper. De to siste objekttypene – Opplagsområde for sjøtransporten og Riggområde i sjø vil normalt ikke inngå i vanlige sjøkart til navigasjon. For den første objekttypen Ankringsområde for sjøtransporten vil det være en del overlapp med informasjon i sjøkartene som benyttes til navigasjon.

Sjøkartene viser aktuelle ankringsplasser ved ulike symboler som følger av IHO's standarder for sjøkart, særlig S-4 og S-27. Symbolisering og informasjonsinnhold må strengt følge de internasjonale standardene fra IHO. I norske sjøkart er dette flere tusen symboler og en del arealer. Dette datasettet som finnes i sjøkartene gir ingen informasjon om hvor mye områdene benyttes eller verdisetting. Mange av ankringsplassene i sjøkartene er plasser som også kun er egnet for mindre fartøy og fritidsfartøy men det inngår også plasser som er viktige for nyttetrafficen. Kystverket vil jobbe for at flest mulig av de viktige ankringsområdene for nyttetrafficen etter hvert også er inkludert i sjøkartene, enten som punkt eller arealsymbol, men da med informasjon som støtter navigasjon.

Objekttypen Ankringsområde for sjøtransporten som del av Det offentlige kartgrunnlaget angir arealer som fartøy normalt benytter ved ankring og er vurdert som viktige for å ivareta sjøtransporten. Verdien av områdene er også gradert som fremkommer av egenskapen ankerKlassifisering. Dette er informasjon en ikke kan finne i vanlige sjøkart til navigasjon.

8 Datafangst

Områder registreres etter en instruks i Kystverket. Det vil likevel kunne foreligge ankringsområder som ikke har kommet inn i denne registreringen. Instruksene inkluderer også involvering av eksterne for å avklare om områder er hensiktsmessig avgrenset. Det gjøres ikke fysisk oppmåling ute i felt, men sporing av trafikk blant annet ved hjelp av AIS og skipsrapportering (SafeSeaNet Norway) er viktige informasjonskilder som benyttes (konkret bruk av områdene kan også hentes ut fra Kystverkets datavarehus - www.kystdatahuset.no).

9 Datavedlikehold

Data vedlikeholdes gjennom 2 prosesser

9.1 Vedlikeholdsinformasjon 1: Periodisk vedlikehold

9.1.1 Omfang

Hele datasettet

9.1.2 Vedlikeholdsfrekvens

Periodisk med en frekvens fra årlig til ca hvert 10. år avhengig av områdetype og erfaringer med kvalitet på datasettet.

9.1.3 Vedlikeholdsbeskrivelse

Involverer interne nautisk-, og losfaglig kompetanse, og ressurser innen kystsoneforvaltning. I tillegg er det rutiner på involvering av eksterne.

9.2 Vedlikeholdsinformasjon 2: Vedlikehold basert på innspill

9.2.1 Omfang

Hele datasettet

9.2.2 Vedlikeholdsfrekvens

Det vil fortløpende vurderes behov for ajourhold om Kystverket selv opplever kvalitet ikke er tilfredsstillende, eller at eksterne brukere melder inn klare behov for ajourhold. Dette kan være for spesifikke områder eller en del av Norge inkludert Svalbard.

9.2.3 Vedlikeholdsbeskrivelse

Involverer interne nautisk-, og losfaglig kompetanse, og ressurser innen kystsoneforvaltning. I tillegg er det rutiner på involvering av eksterne.

10 Presentasjon

Det er utarbeidet en presentasjonsregel som kan benyttes ved fremstilling og presentasjon av ankringsområder. Denne er tilgjengelig via nettportalen for offentlig kartinformasjon:

<https://register.geonorge.no/register/versjoner/tegneregler/kystverket/ankringsomrader>

10.1 Omfang

Hele datasettet

11 Leveranse

11.1 Leveransemetode PostGIS

11.1.1 Omfang

Gjelder hele datasettet

11.1.2 Leveranseformat

Formatnavn

PostGIS

Formatversjon

Eksportert fra PostgreSQL 12.6 med PostGIS 3

Formatspesifikasjon

Data ikke angitt

Filstruktur

Landsdekkende filer

Språk

Norsk - NO

Tegnsett

UTF-8

11.1.3 Leveransemedium

Leveranseenheter

Kun filnedlasting

Overføringsstørrelse

Data ikke angitt

Navn på medium

Geonorge sin nedlastingsløsning – www.geonorge.no

Annen leveranseinformasjon

Data ikke angitt

11.2 Leveransemetode SOSI

11.2.1 Omfang

Gjelder hele datasettet

11.2.2 Leveranseformat

Formatnavn

SOSI

Formatversjon

5.0

Formatspesifikasjon

SOSI Del 1 Realisering i SOSI-format

[SOSI Generell del – Realisering i SOSI-format, versjon 5.0](#)

Filstruktur

Landsdekkende filer

Språk

Norsk

Tegnsett

UTF-8

11.2.3 Leveransemedium

Leveranseenheter

Det stilles ikke spesielle krav

Overføringsstørrelse

Data ikke angitt

Navn på medium

Geonorge sin nedlastingsløsning – www.geonorge.no

Annen leveranseinformasjon

Data ikke angitt

11.3 Leveransemetode ESRI Filgeodatabase

11.3.1 Omfang

Gjelder hele datasettet

11.3.2 Leveranseformat

Formatnavn

ESRI FGDB

Formatversjon

10.8

Formatspesifikasjon

Data ikke angitt

Filstruktur

Landsdekkende, en featureklasse pr. fil

Språk

Norsk

Tegnsett

UTF-8

11.3.3 Leveransemedium

Leveranseenhet

Det stilles ikke spesielle krav

Overføringsstørrelse

Data ikke angitt

Navn på medium

Geonorge sin nedlastingsløsning – www.geonorge.no

Annen leveranseinformasjon

Data ikke angitt

11.4 Leveransemetode GML

11.4.1 Omfang

Gjelder hele datasettet

11.4.2 Leveranseformat

Formatnavn

Geography Markup Language (GML)

Formatversjon

3.2.1

Formatspesifikasjon

OpenGIS Geography Markup Language (GML) encoding standard,

[Geography Markup Language | OGC](#)

[SOSI del 1 generell del - Realisering i GML-format, versjon 5.0](#)

Filstruktur

Landsdekkende og fylkesvise filer

Språk

Norsk - NO

Tegnsett

UTF-8

11.4.3 Leveransemedium

Leveranseenhet

Kun filnedlasting

Overføringsstørrelse

Data ikke angitt

Navn på medium

Geonorge sin nedlastingsløsning – www.geonorge.no

Annen leveranseinformasjon

Data ikke angitt

12 Tilleggsinformasjon

Dataleveransen for ankringsområder, som følger denne produktspesifikasjon, er utarbeidet med tanke på leveranse til Det offentlige kartgrunnlaget.

Løsninger for identifikasjon er oppgradert ved denne versjonen sammenlignet med tidligere SOSI-spesifikasjon og en vil ikke finne de gamle id'ene benyttet i det nye produktet. Mange av objektene er likevel gjenkjennbare der ankringsområder ikke har vesentlig endret seg.

Id til de ulike områdene har fire siffer der første siffer viser til losoldermannskap som geografisk avgrensning. Dette gjelder ankringid, opplagid, og riggid. Avgrensningen av de enkelte losoldermannskap kan finnes i Kystverkets karttjeneste www.Kystinfo.no. Tallverdiene viser til følgende områder:

- 1 = Oslofjorden, omfatter farvannene i Oslofjorden mellom riksgrensen mot Sverige og en linje Tønsberg Tønne – Sydostgrunnen.
- 2 = Skagerrak, omfatter farvannene mellom en linje Tønsberg Tønne til Kvasseheim fyr i Rogaland.
- 3 = Rogaland, omfatter farvannene mellom Kvasseheim fyr og fylkesgrensen Rogaland – Vestland.
- 4 = Vestlandet, omfatter farvannene mellom fylkesgrensen Rogaland – Vestland og fylkesgrensen Vestland – Møre og Romsdal.
- 5 = Møre og Trøndelag, omfatter farvannene mellom fylkesgrensen Vestland – Møre og Romsdal og fylkesgrensen Trøndelag – Nordland
- 6 = Nordland, omfatter farvannene mellom fylkesgrensen Trøndelag – Nordland og en linje Leiknes i Gisundet – Teistneset lykt i Troms fylke.
- 7 Troms og Finnmark, del av Troms og Finnmark losoldermannskap. Omfatter farvannene mellom en linje Leiknes i Gisundet – Teistneset lykt i Troms fylke og riksgrensen mot Sovjetunionen.
- 8 – Svalbard, del av Troms og Finnmark losoldermannskap. Svalbard inkludert Bjørnøya.

13 Metadata

Det leveres metadata i henhold til ISO-standarden 19115:2003 Geografisk informasjon - Metadata.
<http://kartverket.no/Geonorge/>

Direkte lenke til Ankringsområder i Kartkatalogen Geonorge:

<https://kartkatalog.geonorge.no/metadata/ankringsomraader/d6a20e09-fa68-4d57-ab43-c22e755ff60a>

13.1 Omfang

13.2 Metadata spesifisering

Ingen spesielle krav utover det som er angitt i nasjonal metadata katalog (se link ovenfor).

14 Vedlegg A - SOSI-format-realiserings

14.1 Produktspesifikasjon: Ankringsområder-20230531

14.1.1 Objekttyper

14.1.1.1 AnkringsområdeForSjøtransport

UML Egenskapsnavn	SOSI Egenskapsnavn	Tillatte verdier	Mult	SOSI-type
Geometri	FLATE			
	..OBJTYPE	= (AnkringsområdeForSjøtransport)	[1..1]	T32
ankringNavn	..ANKRING_NAVN		[1..1]	T60
ankringId	..ANKRING_ID		[1..1]	T5
ankerKlassifisering	..ANKERKLASSIFISERING	= (1,2,3)	[1..1]	T1
identifikasjon	..IDENT	*	[1..1]	*
lokalId	...LOKALID		[1..1]	T100
navnerom	...NAVNEROM		[1..1]	T100
versjonId	..VERSJONID		[0..1]	T100
kvalitet	..KVALITET	*	[1..1]	*
målemetode	...MÅLEMETODE	= (Kodeliste)	[1..1]	H2
datafangstdato	..DATAFANGSTDATO		[1..1]	DATOTID
oppdateringsdato	..OPPDATERINGSDATO		[1..1]	DATOTID
datauttaksdato	..DATAUTTAKSDATO		[0..1]	DATOTID
kommune	..KOMMUNENUMMER	= (Kodeliste)	[1..*]	T4
Restriksjoner				
Avgrenses av: Ankringsområdegrense				
Fra supertype Fellesegenskaper: Tillatte karakterer for lokalId og navnerom: for egenskapene lokalId og navnerom skal det bare brukes følgende sett av karakterer: {"A"..."Z", "a"..."z", "0"..."9", "_", ".", "-"}, dvs. bare bokstaver fra det latinske alfabetet samt tall, understreking, punktum og bindestrek er tillatt.				

14.1.1.2 Ankringsområdegrense

UML Egenskapsnavn	SOSI Egenskapsnavn	Tillatte verdier	Mult	SOSI-type
Geometri	KURVE,BUEP,SIRKELP,BEZIER,KLOTOIDE			
	..OBJTYPE	= (Ankringsområdegrense)	[1..1]	T32
Restriksjoner				
Avgrenser: AnkringsområdeForSjøtransport				

14.1.1.3 OpplagsområdeForSjøtransport

UML Egenskapsnavn	SOSI Egenskapsnavn	Tillatte verdier	Mult	SOSI-type
Geometri	FLATE			
	..OBJTYPE	= (OpplagsområdeForSjøtransport)	[1..1]	T32
opplagNavn	..OPPLAG_NAVN		[1..1]	T60
opplagId	..OPPLAG_ID		[1..1]	T5
opplagKlassifisering	..OPPLAGKLASSIFISERING	= (1,2,3)	[1..1]	T1
identifikasjon	..IDENT	*	[1..1]	*

lokalId	...LOKALID		[1..1]	T100
navnerom	...NAVNEROM		[1..1]	T100
versjonId	...VERSJONID		[0..1]	T100
kvalitet	..KVALITET	*	[1..1]	*
målemetode	...MÅLEMETODE	= (Kodeliste)	[1..1]	H2
datafangstdato	..DATAFANGSTDATO		[1..1]	DATOTID
oppdateringsdato	..OPPDATERINGSDATO		[1..1]	DATOTID
datauttaksdato	..DATAUTTAKSDATO		[0..1]	DATOTID
kommune	..KOMMUNENUMMER	= (Kodeliste)	[1..*]	T4

Restriksjoner

Avgrenses av: Opplagsområdegrense

Fra supertype Fellesegenskaper:

Tillatte karakterer for lokalId og navnerom: for egenskapene lokalId og navnerom skal det bare brukes følgende sett av karakterer: {"A"..."Z", "a"..."z", "0"..."9", "_", ".", "-"}, dvs. bare bokstaver fra det latinske alfabetet samt tall, understreking, punktum og bindestrek er tillatt.

14.1.1.4 Opplagsområdegrense

UML Egenskapsnavn	SOSI Egenskapsnavn	Tillatte verdier	Mult	SOSI-type
Geometri	KURVE,BUEP,SIRKELP,BEZIER,KLOTOIDE			
	..OBJTYPE	= (Opplagsområdegrense)	[1..1]	T32

Restriksjoner

Avgrenser: OpplagsområdeForSjøtransport

14.1.1.5 RiggområdeISjø

UML Egenskapsnavn	SOSI Egenskapsnavn	Tillatte verdier	Mult	SOSI-type
Geometri	FLATE			
	..OBJTYPE	= (RiggområdeISjø)	[1..1]	T32
riggNavn	..RIGG_NAVN		[1..1]	T60
riggId	..RIGG_ID		[1..1]	T5
riggKlassifisering	..RIGGKLASSIFISERING	= (1,2,3)	[1..1]	T1
identifikasjon	..IDENT	*	[1..1]	*
lokalId	...LOKALID		[1..1]	T100
navnerom	...NAVNEROM		[1..1]	T100
versjonId	...VERSJONID		[0..1]	T100
kvalitet	..KVALITET	*	[1..1]	*
målemetode	...MÅLEMETODE	= (Kodeliste)	[1..1]	H2
datafangstdato	..DATAFANGSTDATO		[1..1]	DATOTID
oppdateringsdato	..OPPDATERINGSDATO		[1..1]	DATOTID
datauttaksdato	..DATAUTTAKSDATO		[0..1]	DATOTID
kommune	..KOMMUNENUMMER	= (Kodeliste)	[1..*]	T4

Restriksjoner

Avgrenses av: Riggområdegrense

Fra supertype Fellesegenskaper:

Tillatte karakterer for lokalId og navnerom: for egenskapene lokalId og navnerom skal det bare brukes følgende sett av karakterer: {"A"..."Z", "a"..."z", "0"..."9", "_", ".", "-"}, dvs. bare bokstaver fra det latinske alfabetet samt tall, understreking, punktum og bindestrek er tillatt.

14.1.1.6 Riggområdegrense

UML Egenskapsnavn	SOSI Egenskapsnavn	Tillatte verdier	Mult	SOSI-type
Geometri	KURVE,BUEP,SIRKELP,BEZIER,KLOTOIDE			
	..OBJTYPE	= (Riggområdegrense)	[1..1]	T32
Restriksjoner				
Avgrensener: RiggområdeISjø				

14.2 Filhodesyntaks

..OBJEKTKATALOG <kortnavn> <versjon> er nødvendig informasjon i hodet på SOSI-fila for å kjøre SOSI-kontroll.

Dette skal kodes slik i hodet på SOSI-filene:

```
..OBJEKTKATALOG  
...KORTNAVN Ankringsomrade  
...VERSJON 20230531
```

Vedlegg B - GML-realisering

targetNamespace:

<https://skjema.geonorge.no/SOSI/produktspesifikasjon/Ankringsomrader/20230531>

xsdDocument:

[https://skjema.geonorge.no/SOSI/produktspesifikasjon/Ankringsomrader/20230531/ankringsomrad
er.xsd](https://skjema.geonorge.no/SOSI/produktspesifikasjon/Ankringsomrader/20230531/ankringsomrad
er.xsd)